



**1920. december 20-án született Hajdu György**, aki nélkül ma nem lenne biztonságos a vízellátás Magyarország fővárosában. Születésnapjáig életét, vízépítő munkásságát, emberségét bemutató, múlt idéző írásokkal adózunk emlékének.

## 6. rész

### Amikor az igazgató úszott be a halott bújvárárt .....

#### Mit neveznek bújvatónak?

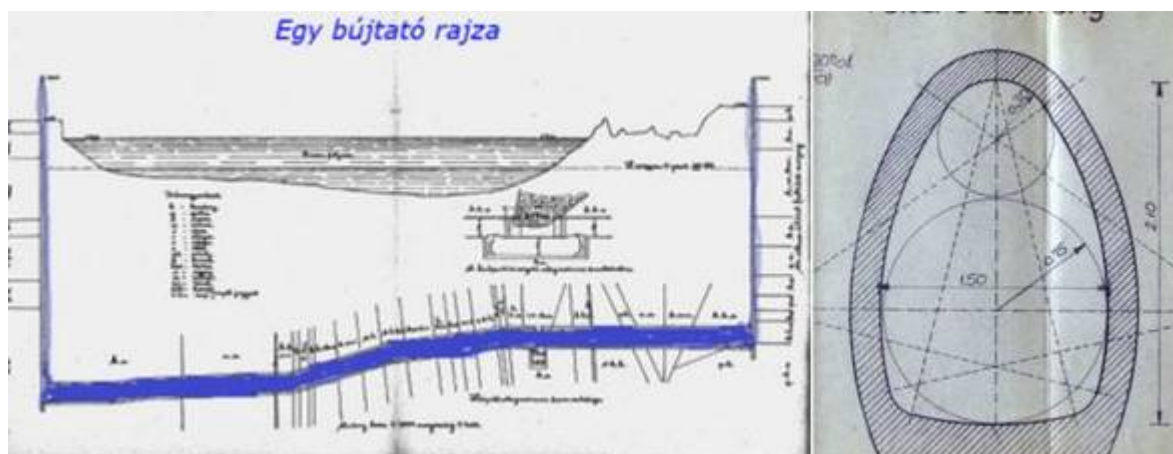
A vízügyi szaknyelvben a folyómedrek alatt létesített zárt, vízzel teli csőlagutakat nevezik bújvatónak. Feladatuk: a víz átszállítása az egyik partról a másikra. Ezeken csak leürített állapotban lehet gyalogosan végig menni.

1966-ban történt, hogy a vízműgépészek homokot találtak azokban a káposztásmegyeri szivattyúkban, amelyekbe a Palotai-sziget kútjaiból érkezett a víz egy 500 méter hosszú, tojás alakú bújvatón. Ez a műtárgy 1894-ben létesült, műszaki állapota a több mint hat évtized elteltével ismeretlen volt a szakemberek előtt. Feltételezték, hogy a homok a műtárgy hibás falazatán át jutott be a vízellátó rendszerbe. A bújvató leürítését nem vállalták, ugyanis attól tartottak, hogy üres állapotban a talaj külső nyomása összeroppantja a csőfalat. Ezért vízzel teli állapot-

ban tervezték meg az ellenőrzését. Megbízta egy erre szakosodott céget a vizsgálat szakszerű elvégzésével. Már több napja dolgoztak a bújvárok a meglehetősen szűk helyen, amikor 1966. július 3-án az egyik bújvárt, Princz Győzöt halálos baleset érte. Az utólagos vizsgálat szívrohamot állapított meg nála. Bújvártársai nem vállalták, hogy kihozzák munkatársukat. Megpróbálták a víz egy részének leszívásával kiúsztatni, de nem jártak sikerrel. A tragédiáról azonnal értesült a Vízművek igazgatója. A feladat nem tűrt haladékot. Hajdu György megkérdezte a Vízművek illetékes bújvárjogosultsággal rendelkező szakembereit, hogy kik vállalnák a halott kihozatalát. Csak egy ember jelentkezett: **Szécsi Oszkár** bújvármester. Az igazgató egyedül nem engedte be a mestert a veszélyes csőlagútba. Ő is felvette a bújvárfelszerelést és elindultak megkeresni a szerencsétlenül járt bújvárt. Miután megtalálták, a két bátor ember sikerrel kihozta a fennakadt tetemet.

Amikor nyilvánosságra került a tragikus esemény, dorgálást kapott felettesitől, miszerint az ilyen vakmerő cselekedet nem az igazgató feladata. Hajdu Györgyöt — aki öntörvényű ember volt — ez a legkevésbé sem érdekelt. A bújvárszakma dicsérete nem maradt el, a történetet közzé tette a Magyar Bújvár Szakszövetség.

*Ez a bújvató volt az első folyam alatti alagút Magyarországon. A Palotai-szigeten a víztermelés a hetvenes években megszűnt, ezáltal a műtárgy feleslegessé vált.*



## Dunán, patakokon átvezető vízellátási műtárgyak

Bújtatók	Műtárgyak száma
Szentendrei-sziget és a Duna bal part között	2
Szigetmonostor és Békásmegyer között	2
Margitsziget és Óbuda-Újlak között	1
Margitsziget és Újlipótváros között	1
Ikercsatorna Káposztásmegyeren a Szilas-patak alatt	1
Tartalék csatorna-bújtató az Ikercsatorna és a Szilas patak alatt.	1



Ikercsatorna Káposztásmegyeren



Két járható csőalagút a Szentendrei-sziget és a Duna bal partja között.

Vízcsövek a Duna-mederben
Surány és a Duna bal part között
Csepel és Budafok között
Halásztelek és Érd között
A Gubacsi hídnál
Csepel és Soroksár között



### Hidak, amelyeken csővezetékek létesültek

Margit híd
Erzsébet híd
Szabadság híd
Petőfi híd
Rákóczi híd
Kwassay híd
Gubacsi híd



### Csőhidak épültek

Angyalföldön a Meder utca és a Népsziget között
Csepelről Pestszenterzsébetre
Több helyen a Szilas-patak és a Rákos-patak felett