

Kiss Miklós

## A Duna alatt jártunk, a közműalagútban

Hazánk egyik legszebb tájegységén, Visegrád és Nagymaros között a váci székhelyű **Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.** működteti a folyó két partját közművekkel összekötő Duna-meder alatti alagutat. **Tóth Péter PR és kommunikációs referens** szakszerű kalauzolásával lehetőségünk nyílt megismerni ezt a hazánkban szinte egyedülálló létesítményt.



Lejárat az alagútba



Szlovákiában ugyanakkor Bősnél (Gabcikovo) megépült a vízierőmű, amelyik azóta is jó határfokkal termeli a villamosenergiát.

### Mikor és miért és hogyan épült a közműalagút?

A rendszerváltozás után az 1990-es évtized első felében létesült, amikor a Szlovákiával közösen tervezett *Gabcikovo (Bős) – Nagymaros Vízierőmű* építését magyar oldalon már leállították. A kezdeti munkálatokhoz hozzá tartozott a Duna elterelése Nagymarosnál, amivel a Duna-meder akkor szabaddá vált. Ekkor ásással könnyen lefektethető lett a nagy átmérőjű vasbeton csövekből álló alagút, mellyel összekötötték Visegrádot és Nagymarost.

Ez a csőrendszer a Duna visszaterelése után víz alá került, a vízállástól függő 12-15 méter mélységbe.



A fokozatosan mélyülő, 550 méter hosszú csőfolyosó legmélyebb, középső pontján zsilipkamrát létesítettek. Ezzel, amennyiben szükségessé válik, akkor az alagút egyik fele teljesen lezárható.

## Milyen közműveket helyeztek el az alagútban?

Az alagút egyik oldalán lévő csövek ivóvizet és tűzvizet szállítanak Nagymarosról a visegrádi térségbe. A másik oldalon az elhasznált szennyezett víz folyik Visegrádról Nagymarosra, majd onnan a váci szennyvíztisztító üzembe.

Ezen kívül, számos elektromos, telekommunikációs kábel halad itt át a Duna alatt.

Külön szellőzőrendszer biztosítja az alagút klímáját.



## Mit láthatunk az alagútban?

A visegrádi oldalon egy kis kiállítást tekinthetünk meg a csőalagút építéséről, működéséről.

Elzárószerelvényeket, műszereket láthatunk, melyek az üzemszerű működés nélkülözhetetlen kellékei.

Az alagútfolyosó közepénél, a Dunameder alatt egy vízszintes kutat, ún. galériát létesítettek, amely ha szükségessé válik természetes szűrésű vízzel bővítheti a vízellátó kapacitást.

Érdekes látványosság, hogy a betoncső falán már több helyen megjelentek a cseppkő képződmények.



**DMRV ZRT**

### KÖZMŰ ALAGÚT INFORMÁCIÓK

Az alagút teljes hossza: 550 méter  
Csövek mérete: 2,8 méter átmérő,  
2,4 méter hosszúság,  
0,5 méter falvastagság  
Csövek száma: 208 db

Alagút belső szerkezete:

- szellőzés
- ivóvíz
- tűzvíz
- a meder-galériából termelt víz
- szennyvíz
- elektromos kábelek
- termásvíz

## Hogyan tekinthető meg?

A közműalagút üzemeltetője a **Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.** évente két alkalommal megnyitja az érdeklődők előtt ezt a ritka látványosságot a nagyközönség előtt. Erről a **DMRV Zrt.** honlapján és **VÍZINFORM.HU** oldalain is tájékozódhatunk.

[www.dmrvzrt.hu](http://www.dmrvzrt.hu)  
[www.vizinform.hu](http://www.vizinform.hu)