



Hiányoztak a csövek

Az 1970-es években felgyorsult a lakótelepek építése. Ezek a lakótelepek a város peremén addig egészséges vízzel rosszul, vagy egyáltalán nem ellátott területeken épültek meg. A többletvíz-igény ezért elérte a 25 - 30 000 m³/nap értéket. A csáposkút építések üteme a két szigeten ezt a vízmennyiséget fedezte volna, ha lettek volna csővezetékek a hiányzó vízmennyiség fővárosba szállítására.

A Fővárosi Vízművek szakemberei széleskörű piackutatást végeztek Európa nyugati felén annak érdekében, hogy megtudják hol áll rendelkezésre a legmegfelelőbb, előre gyártott csőanyag. Olyan döntés született, hogy a leggazdaságosabb megoldás az eredetileg ausztrál szabadalmat jelentő ROCLA típusú csőhengerlő gépek beszerzése, és ezekkel itthon, saját üzemben gyártani a vízszállításához szükséges csőmennyiséget.

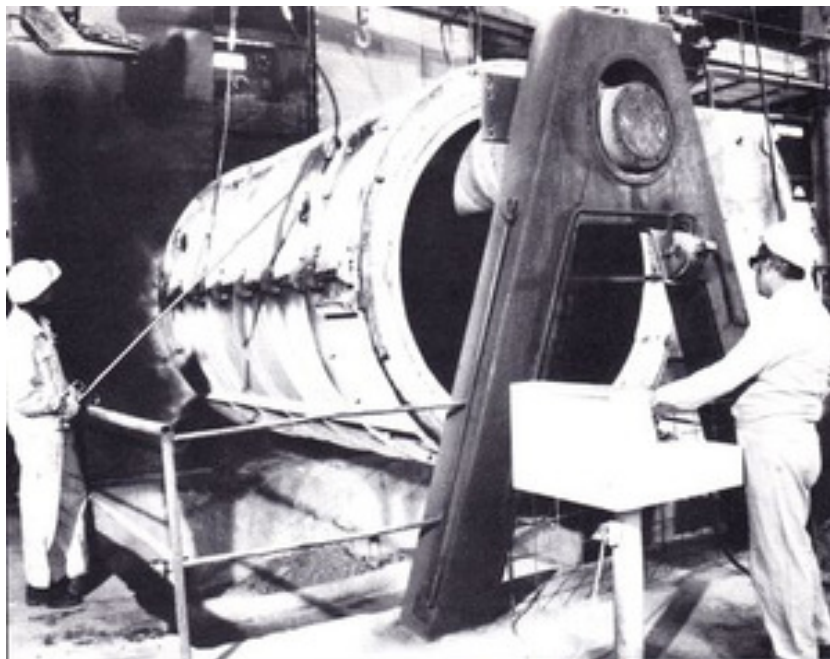
Alig egy év alatt világszínvonalú üzem létesült

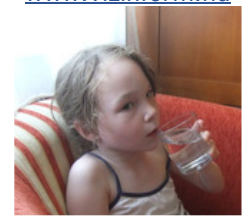
A nagyméretű, **1600 mm átmérőjű** vasbeton csövek építésére először a Szentendrei-szigeten volt szükség, mert itt már készen álltak a megépített kutak. Itt kezdődött el a ROCLA üzem építése. Az építés és a leendő csőgyár zavarta egy Duna-jobbparti üdülő tulajdonosát, ezért a már meglévő építési engedélyt visszavonták. A vízhiány egyre fokozódott, ezért gyorsan megoldást kellett találni. **Hajdu György**, a Fővárosi Vízművek igazgatója saját hatáskörben úgy döntött, hogy Csepelen, – egy a vízművek kezelésében lévő telken – épüljön meg az új üzem.

Az építkezés 1972 elején kezdődött építési engedély nélkül. Ez év végén már kész csövek jöttek le a gyártósorról.



Hajdu György
(1920-2009)





A következő években **több mint 110 km** különböző méretű cső készült el a gyárban, melyeket folyamatosan fektettek a vízművesek előbb a Szentendrei-, majd a Csepel-szigeten.

A ROCLA Csőgyár termékeit nem csak a Fővárosi Vízműveknek gyártotta. Többek között: termelő szövetkezeteknél, állami gazdaságoknál, autópálya alatti átvezetéseknel is használták. A szennyvízcsatorna-fejlesztési programokat a gyár termékei nélkül csak import csövekből lehetett volna megvalósítani.

Hajdu Györgyöt az engedély nélkül megkezdett építésért elmarasztalták. Később, amikor bebizonyosodott, hogy ez az intézkedése megszüntette a vízhiányokat, Pro Urbe kitüntetésben részesült.



A gyár utódja ma is termeli a hengerelt csöveket, bebizonyítva Hajdu György jövőbe látását.